

# Salpausselän palveluyöhyke

27.4.2015

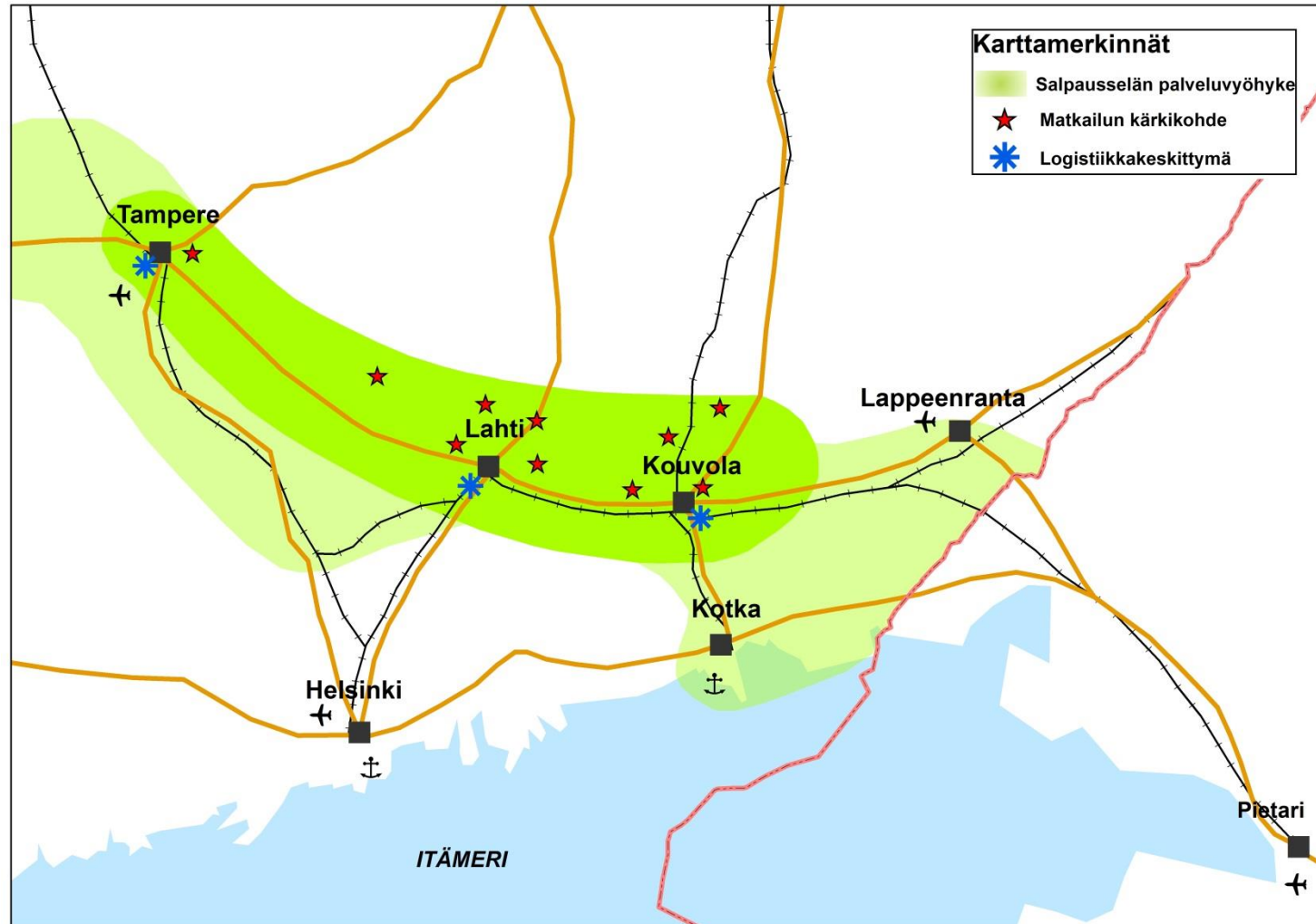


# Salpausselän palveluvyöhyke

- Tampereen seudulta Lahden ja Kouvolan seuduille ulottuva vyöhyke
- Palveluja kehitetään kokonaisvaltaisesti eri tahojen yhteistyössä
- Tavoitteena koko alueen elinvoiman ja hyvinvoinnin lisääminen

## Painopisteet:

- Valmistava teollisuus
- Logistiikka-alueet
- Liikennekäytävä



# Painopisteet

## Valmistava teollisuus

- Salpausselän palveluvyöhyke on erittäin tärkeä Länsi-Suomen perusteollisuuden ja Järvi-Suomen luonnonvaratalouden tuotannolle ja kuljetuksille.
- Yritysten sijoittuminen vyöhykkeelle tehdään houkuttelevaksi.

## Logistiikka-alueet

- Tampereen, Lahden ja Kouvolan seuduille sijoittuvat logistiikka-alueet profiloidaan ja niitä kehitetään kokonaisuutena.
- Tavoitteena on seutuja ja koko Suomea palveleva logistiikka-alueverkosto.

## Liikennekäytävä

- Valtatiestä 12 ja Pietarin-radasta koostuvaa liikennekäytävää kehitetään erityisesti elinkeinoelämän toimintaedellytysten ehdoilla.
- Kuljetuksissa korostuu massatuotteiden pitkän matkan kuljetukset.
- Henkilöliikenteessä korostuu matkailu ja vapaa-ajan matkat.
- Tarvitaan lyhyen aikavälin toimenpiteitä ja pidemmän aikavälin suunnittelua.

# Sateenvarjohanke



# E14 jatkaminen Suomen puolelle

- Satakuntaliitto ja Pirkanmaan liitto esittävät liikennevirastolle E14-tien jatkamista Suomen puolelle. Liitot toivovat, että liikennevirasto tekee esityksen asiasta YK:n alaiselle Euroopan talouskomissiolle. Kymenlaakso ja Päijät-Häme kannattavat ehdotusta.
- E14 kulkee Norjan Stjørdalista Ruotsin Sundsvalliin. Eurooppatie jatkuisi Sundsvallista Porin kautta Tampereelle valtatie 11 ja edelleen valtatie 12 Lahteen ja Kouvolaan sekä vt15 ja E18 kautta Venäjän rajalle. Tavoitteena on vahvistaa kuljetusyhteyksiä Suomesta ja Ruotsista Atlantille sekä Suomen ja Ruotsin kautta Venäjältä Atlantille. Tällä hetkellä Suomessa ei ole etelärannikkoa lukuun ottamatta poikittaista Eurooppatietä.



# Valtatien 12 nykytila ja ongelmat

- Valtatie 12 yhdistää itäisen Suomen ja Pietarin seudun suureen osaan läntistä Suomea.
- Valtatie 12 on Suomen merkittävimpiä poikittaisliikenteen väyliä.
- Tien vaikutusalueella on suuri osa Suomen teollisuudesta ja tie palvelee erityisesti itä-länsisuuntaisia perusteollisuuden ja luonnonvarojen kuljetuksia.
- Vilkkaimmin liikennöity osuus on Lahdesta Kouvolaan, jossa:
  - kulkee 30 000 ajoneuvoa vuorokaudessa
  - on poikkeuksellisen suuri onnettomuusriski
  - kuljetusten ennakoitavuus on heikko
  - tie kulkee Lahden keskustan läpi ja häiritsee kasvavan kaupunkiseudun toimivuutta
  - tie kulkee tärkeiden pohjavesivarantojen päältä
  - liikennevalot ja vaihtelevat nopeusrajoitukset tekevät liikenteestä tempoilevaa ja häiriöherkkää



# Salpausselän palveluvyöhyke

## Lyhyen aikavälin toimenpiteitä (2015-2019)

- valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen
- Kouvolan RailRoad-terminaalin palvelukonseptin ja yhteyksien kehittäminen ja laajentaminen
- Riihimäen kolmioraiteen rakentaminen ja jatkoyhteys Allegrosta Tampereelle
- valtatie 12 parantamistoimenpiteet Tampereen ja Kouvolan alueilla
- eurooppatien E14 jatkaminen Suomen puolelle
- vyöhykkeen markkinointi yrityksille houkuttelevana sijoittumispaikkana

## Keskipitkän aikavälin toimenpiteitä (2020-2025)

- valtatie 12 Lahti–Kouvola-välin parantamistoimenpiteet
- Tampere-Pirkkalan logistiikka-alueen toteuttaminen
- Nostavan logistiikka-alueen toteuttaminen
- Tampereen Allegron toteuttaminen

## Pitkän aikavälin toimenpiteitä (2026-2035)

- valtatie 12 Tampere–Lahti parantaminen
- Pietarin-radon Hakosilta–Lahti lisäraiteen rakentaminen

# Hankkeen jatkovalmistelu

- Sidosryhmille (maakuntaliitot, kaupungit, kunnat, kauppakamarit, elinkeinoyhtiöt, isot yritykset, valtion toimijat) tehdään sähköinen kysely vyöhykkeen painopisteistä.
- Salpausselän palveluvyöhyke lanseerataan kansanedustajille ja muulle yleisölle kohdistetussa tilaisuudessa 16.6.2015 klo 16. Helsingissä.
- Syksyllä 2015 kutsutaan kiinnostuneet osapuolet koolle ja sovitaan hankkeen tavoitteista, tarkemmasta sisällöstä, laajuudesta, budjetista, rahoituksesta ja vetovastuusta.
- Salpausselän palveluvyöhyke -hanke käynnistetään syksyllä 2015.

## Salpausselän palveluvyöhykkeen valmisteluryhmä:

Kymenlaakson liitto: suunnittelujohtaja **Ari Pietarinen** ja ympäristöpäällikkö **Frank Hering**

Päijät-Hämeen liitto: erityisasiantuntija **Tapio Ojanen** ja maakuntajohtaja **Jari Parkkonen**

Pirkanmaan liitto: aluekehitysjohtaja **Jukka Alasentie** ja edunvalvontapäällikkö **Jouni Koskela**

Kouvolan kaupunki: edunvalvontapäällikkö **Petteri Portaankorva**

Lahden kaupunki: yhteysjohtaja **Elina Laavi**

Tampereen kaupunki: elinkeinojohtaja **Timo Antikainen**